

CORSO AVANZATO

Autodromo di Barcellona Catalunya, 22 settembre 2025

Il Corso Avanzato si articolerà in una sola giornata (circa 8 ore di attività) sulla leggendaria pista di Barcellona Catalunya, unico autodromo europeo ad ospitare sia la Formula 1 che la Moto GP.

Grazie alla sua posizione ed alle infrastrutture moderne, è un punto di riferimento per gli appassionati e team in fase di test e competizioni.

La bellezza del tracciato con i suoi 4.675 km, la suggestione di alcune curve ed il lunghissimo rettilineo, saranno il teatro di una giornata indimenticabile a bordo delle vetture di Casals Motosport.

Agenda 21 Settembre 2025

- Ore 17.00: Arrivo Aeroporto Barcellona. (orario definitivo dopo programmazione voli)
- Ore 18.00: Trasferimento con shuttle in Hotel zona Ramblas e free time.
- Ore 20.00: Cena in ristorante zona Ramblas (raggiungibile a piedi).
- Ore 23.00: Rientro in Hotel o free time.

Agenda 22 Settembre 2025

- Ore 8.00: Trasferimento con shuttle verso Autodromo di Barcellona Catalunya.
- Ore 18.00: Trasferimento con shuttle verso Aeroporto e rientro verso le rispettive destinazioni.



Programma del corso

Orario	Gruppo 1 • 6 Pax	Gruppo 2 • 5 Pax	Gruppo 3 • 5 Pax
08:45	Arrivo ospiti in circuito		
9:00 - 9:25	Registrazione e Welcome coffee		
9:30 - 9:55	Briefing Teorico e Divisione in gruppi		
10:00 - 10:45	First Contact + Track Walk	Fast Drift	Tail Brake
	Cambio esercizio		
11:05 - 11:45	Fast Drift	Tail Brake	First Contact + Track Walk
	Cambio esercizio		
12:00 - 12:45	Tail Brake	First Contact + Track Walk	Fast Drift
13:00	Pranzo		

	Gruppo 1 • 8 Pax		Gruppo 2 • 8 Pax
14:00 - 15:40	Fast Laps 1		Fast Laps 2
	Cambio esercizio in pit lane		
15:50 - 17:30	Fast Laps 2		Fast Laps 1
17:35	Consegna degli attestati di partecipazione		

First Contact + Track Walk

4 vetture - 4 istruttori

Alpine A110 S, Lotus Emira, GTS, Turbo S

Metodologia: Prima presa di contatto con al pista. Si analizzano da vicino i punti più critici, poi giri liberi per memorizzare il tracciato.

Fast Laps 1

4 vetture - 4 istruttori

Yaris GR, Alpine A 110 S, Lotus Emira, BMW M2

Metodologia: 4 giri per vettura (3 o 4 passaggi sul traguardo) per un totale dai 70 agli 80 km per gruppo di vetture

Fast Drift

2 vetture - 2 istruttori

Yaris GR - BMW M2

Metodologia: Drift ad alta velocità sfruttando pendolo o freno a mano per la Yaris GR ed il sistema M Drift Analyzer per la M2.

Fast Laps 2

4 vetture - 4 istruttori

GTS, Turbo S, GT4 RS, GT3 RS.

Metodologia: 4 giri per vettura (3 o 4 passaggi sul traguardo) per un totale dai 70 agli 80 km per gruppo di vetture

Tail Brake

2 vetture - 2 istruttori

GT3 RS - GT4RS

Metodologia: Si prende in analisi una singola curva. Focus della attività è quello di riuscire a portare velocità in curva gestendo poi l'uscita.

Totale per ciascun allievo dai 140 ai 160km di pista nelle attività pomeridiane

I NOSTRI PLUS

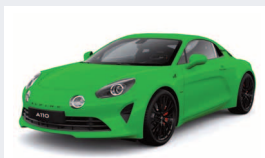
Flotta Esclusiva

Toyota Yaris GR DAT 8 2024



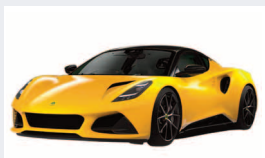
Motore: 3 cilindri turbo da 1618 cc, 280 cv, 4 ruote motrici, cambio automatico ad 8 rapporti.
Peso: 1300 kg
Velocità massima: 230 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 5,2 sec.

Alpine A110 S



Motore: 4 cilindri turbo da 1798 cc, 300 cv, trazione posteriore, cambio automatico a 7 rapporti.
Peso: 1109 kg
Velocità massima: 275 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 4,2 sec.

Lotus Emira I4 2.0 DTC



Motore: 4 cilindri turbo da 1999 cc, 365 cv, trazione posteriore, cambio automatico ad 8 rapporti.
Peso: 1405 kg
Velocità massima: 290 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 4,4 sec.

BMW M2



Motore: 6 cilindri biturbo da 2993 cc, 460 cv, trazione posteriore, cambio automatico ad 8 rapporti.
Peso: 1700 kg
Velocità massima: 287 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 4,1 sec.

Porsche 911 Carrera 4 GTS



Motore: 6 cilindri biturbo T-Hybrid da 3591 cc, 541cv, quattro ruote motrici, cambio automatico ad 8 rapporti.
Peso: 1645 kg
Velocità massima: 312 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 3,0 sec.

Porsche 911 Turbo S



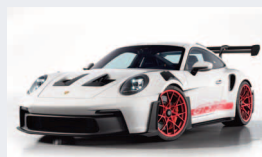
Motore: 6 cilindri biturbo da 3745 cc, 650 cv, quattro ruote motrici, cambio automatico ad 8 rapporti.
Peso: 1715 kg
Velocità massima: 330 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 2,7 sec.

Porsche 718 Cayman GT4 RS



Motore: 6 cilindri aspirato da 3996 cc, 500 cv, trazione posteriore, cambio automatico a 7 rapporti.
Peso: 1415 kg
Velocità massima: 315 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 3,4 sec

Porsche 911 GT3 RS



Motore: 6 cilindri aspirato da 3996 cc, 525 cv, trazione posteriore, cambio automatico a 7 rapporti.
Peso: 1450 kg
Velocità massima: 296 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 3,2 sec.

Caschi Stilo con interfono

Ogni allievo utilizzerà caschi Stilo con interfono, in questo modo la comunicazione tra allievo ed istruttore sarà chiara ed immediata a vantaggio dell'apprendimento e della sicurezza.

Stilo



Sistema telemetrico AiM e video dedicato

Sulle vetture GT3RS e GT4RS saranno presenti telecamere AiM Smarty Cam 3 con telemetria professionale.

Ogni allievo riceverà una scheda SD sulla quale verranno registrate le sue performance a bordo delle due vetture più "racing" di Casals Motorsport.

AiM



Utilizzo pneumatici Pirelli

Tutte le vetture saranno equipaggiate con pneumatici Pirelli P Zero marchiati specificatamente per ogni singola vettura.

Sulle più "racing" GT3RS e GT4RS, al fine di poter sfruttare al massimo le prestazioni delle stesse, gli allievi troveranno la gamma più performante di Pirelli, ovvero le P Zero Corsa.



Esperienza di guida intensa

Grazie ad un programma dettagliato ed a due sessioni pomeridiane da circa 100' ciascuna, gli allievi si troveranno a guidare per molti giri nella parte "Fast Laps".

Saranno infatti circa 160 i km percorsi da ciascun partecipante solamente nella seconda parte della giornata. A questi vanno aggiunti i km percorsi al mattino nelle varie aree.

Nel "Fast Drift" i partecipanti perfezioneranno le loro abilità nel gestire i sovrasterzi, mentre nel "Tail Brake" impareranno ad impostare nel migliore dei modi una singola curva in ogni sua fase: frenata, ingresso ed uscita.

Infine, nel "Track Walk" si prenderà confidenza con la pista "toccando con mano" i punti più difficile come i veri piloti fanno prima di ogni week end di gara.

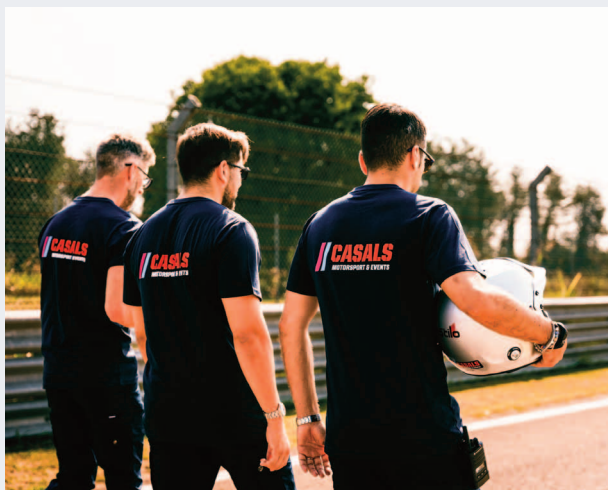


Rapporto istruttore-allievo

Il nostro staff si compone di istruttori professionisti con esperienza decennale nel settore e curriculum sportivo di prim'ordine.

Ogni istruttore avrà il compito di seguire come coach due allievi.

Questo rapporto consentirà un apprendimento più rapido e delle performance molto più alte.



Il corso comprende:

16 partecipanti,
8 istruttori.

Il Corso Avanzato Casals Motorsport comprende per la pista:

- ✓ Autodromo in esclusiva
- ✓ 1 istruttore ogni 2 partecipanti
- ✓ Assicurazione RCT
- ✓ Polizza Kasco senza franchigia
- ✓ Utilizzo caschi con interfono
- ✓ Open bar nei box
- ✓ Pranzo
- ✓ Servizio fotografico
- ✓ Video on board delle sessioni con Porsche GT3 RS e GT4 RS
- ✓ Attestato di partecipazione

Nel pacchetto sono compresi anche:

- ✓ Volo A/R in economy
- ✓ Hotel 4****
- ✓ Cena a Barcellona
- ✓ Trasferimenti Aeroporto-Hotel, Hotel-Autodromo, Autodromo-Aeroporto.

