

CORSO BASE

Autodromo di Modena, 7 maggio 2025

Il Corso Base si svolgerà sul Circuito di Modena e si articolerà in una sola giornata. Sono previste due sessioni distinte (16 allievi per sessione), una al mattino ed una al pomeriggio da circa 4 ore cadauna.

Il Circuito di Modena è un moderno impianto automobilistico situato a Modena, in Emilia-Romagna, cuore della Motor Valley italiana.

Inaugurato nel 2011, il tracciato si estende per circa 2 km e presenta una configurazione versatile, con curve tecniche e rettilinei, ideale per test, competizioni e corsi di guida sportiva.

La struttura è utilizzata da case automobilistiche, team di competizioni e appassionati, offrendo anche spazi per eventi e corsi di formazione.



Programma del corso

1 slot al mattino - 1 slot al pomeriggio

Mattina	Gruppo 1 • 5 Pax	Gruppo 2 • 5 Pax	Gruppo 3 • 6 Pax
08:15	Arrivo ospiti in circuito Registrazione e Welcome coffee		
09:00	Briefing Teorico e Divisione in gruppi		
09:45	Discovering Track		
10:15 - 10:55	Drifring Area	Track 1	Track 2
	Cambio esercizio		
11:05 - 11:45	Track 1	Track 2	Drifring Area
	Cambio esercizio		
11:55 - 12:35	Track 2	Drifring Area	Track 1
12:45	Consegna degli attestati di partecipazione		
13:00	Pranzo con ospiti del gruppo pomeridiano		

Pomeriggio	Gruppo 4 • 5 Pax	Gruppo 5 • 5 Pax	Gruppo 6 • 6 Pax
12:30	Arrivo ospiti in circuito Registrazione e Welcome coffee		
13:00	Pranzo con ospiti del gruppo mattutino		
14:00	Briefing Teorico e Divisione in gruppi		
14:45	Discovering Track		
15:15 - 15:55	Drifring Area	Track 1	Track 2
	Cambio esercizio		
16:05 - 16:45	Track 1	Track 2	Drifring Area
	Cambio esercizio		
16:55 - 17:35	Track 2	Drifring Area	Track 1
17:45	Consegna degli attestati di partecipazione		

Discovering Track
8 vetture (tutte le vetture)
8 istruttori
Metodologia: scoprire la pista scendendo nei punti più importanti per vedere cordoli e traiettorie, poi 3 giri adagio (2 passaggi sul traguardo) con una vettura a caso.

Track 1
3 vetture (Alpine, Lotus, GT3)
3 istruttori
Metodologia: 4 giri (tre passaggi sul traguardo con ciascuna vettura) Totale 35 km di attività

Drifring Area
2 vetture (Yaris, M2)
2 istruttori
Metodologia: 4 prove con ciascuna vettura nelle varie modalità di guida.

Track 2
3 vetture (Turbo S, GT4, GT3)
3 istruttori
Metodologia: 4 giri (tre passaggi sul traguardo con ciascuna vettura) Totale 35 km di attività

I NOSTRI PLUS

Flotta Esclusiva

Toyota Yaris GR DAT 8 2024



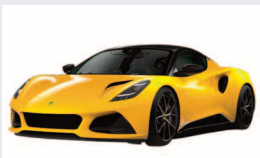
Motore: 3 cilindri turbo da 1618 cc, 280 cv, 4 ruote motrici, cambio automatico ad 8 rapporti.
Peso: 1300 kg
Velocità massima: 230 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 5,2 sec.

Alpine A110 S



Motore: 4 cilindri turbo da 1798 cc, 300 cv, trazione posteriore, cambio automatico a 7 rapporti.
Peso: 1109 kg
Velocità massima: 275 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 4,2 sec.

Lotus Emira I4 2.0 DTC



Motore: 4 cilindri turbo da 1999 cc, 365 cv, trazione posteriore, cambio automatico ad 8 rapporti.
Peso: 1405 kg
Velocità massima: 290 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 4,4 sec.

BMW M2



Motore: 6 cilindri biturbo da 2993 cc, 460 cv, trazione posteriore, cambio automatico ad 8 rapporti.
Peso: 1700 kg
Velocità massima: 287 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 4,1 sec.

Porsche 911 Carrera 4 GTS



Motore: 6 cilindri biturbo T-Hybrid da 3591 cc, 541cv, quattro ruote motrici, cambio automatico ad 8 rapporti.
Peso: 1645 kg
Velocità massima: 312 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 3,0 sec.

Porsche 911 Turbo S



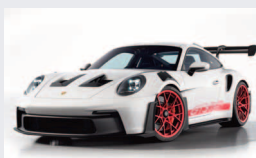
Motore: 6 cilindri biturbo da 3745 cc, 650 cv, quattro ruote motrici, cambio automatico ad 8 rapporti.
Peso: 1715 kg
Velocità massima: 330 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 2,7 sec.

Porsche 718 Cayman GT4 RS



Motore: 6 cilindri aspirato da 3996 cc, 500 cv, trazione posteriore, cambio automatico a 7 rapporti.
Peso: 1415 kg
Velocità massima: 315 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 3,4 sec

Porsche 911 GT3 RS



Motore: 6 cilindri aspirato da 3996 cc, 525 cv, trazione posteriore, cambio automatico a 7 rapporti.
Peso: 1450 kg
Velocità massima: 296 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 3,2 sec.

Caschi Stilo con interfono

Ogni allievo utilizzerà caschi Stilo con interfono, in questo modo la comunicazione tra allievo ed istruttore sarà chiara ed immediata a vantaggio dell'apprendimento e della sicurezza.

Stilo



Sistema telemetrico AiM e video dedicato

Sulle vetture GT3RS e GT4RS saranno presenti telecamere AiM Smarty Cam 3 con telemetria professionale.

Ogni allievo riceverà una scheda SD sulla quale verranno registrate le sue performance a bordo delle due vetture più "racing" di Casals Motorsport.

AiM



Utilizzo pneumatici Pirelli

Tutte le vetture saranno equipaggiate con pneumatici Pirelli P Zero marchiati specificatamente per ogni singola vettura.

Sulle più "racing" GT3RS e GT4RS, al fine di poter sfruttare al massimo le prestazioni delle stesse, gli allievi troveranno la gamma più performante di Pirelli, ovvero le P Zero Corsa.



Esperienza di guida intensa

Grazie ad un programma dettagliato e a due sessioni in pista da circa 40' ciascuna, gli allievi si troveranno a guidare per molti giri nella parte "Track".

Saranno infatti circa 70 i km percorsi da ciascun partecipante alla guida delle vetture in pista per un'esperienza completa ed emozionante.

A queste attività vanno aggiunte le divertenti aree di "Drifting" da effettuarsi nel paddock.

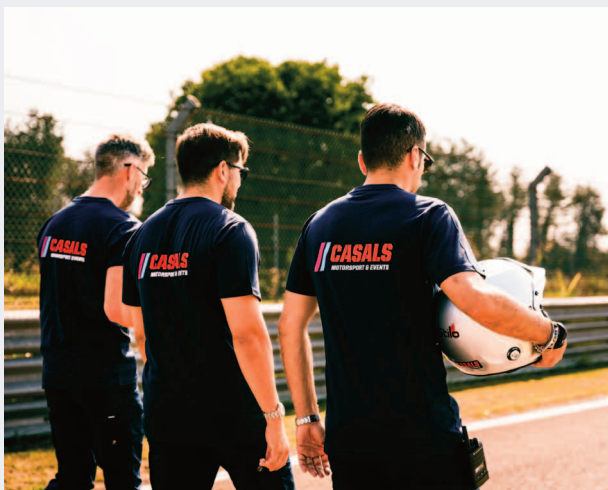


Rapporto istruttore-allievo

Il nostro staff si compone di istruttori professionisti con esperienza decennale nel settore e curriculum sportivo di prim'ordine.

Ogni istruttore avrà il compito di seguire come coach due allievi.

Questo rapporto consentirà un apprendimento più rapido e delle performance molto più alte.



Il corso comprende:

32 partecipanti,
(2 sessioni da 16 partecipanti)
8 istruttori.

Il Corso Base Casals Motorsport comprende per la pista:

- ✓ Autodromo in esclusiva
- ✓ 1 istruttore ogni 2 partecipanti
- ✓ Assicurazione RCT
- ✓ Polizza Kasco senza franchigia
- ✓ Utilizzo caschi con interfono
- ✓ Open bar nei box
- ✓ Pranzo
- ✓ Servizio fotografico
- ✓ Video on board delle sessioni con Porsche GT3 RS e GT4 RS
- ✓ Attestato di partecipazione

