



ROAD TOUR

“Caffè in Castellana”

92 km ❖ 90 minuti



Descrizione

Partenza dalla sede Casals Motorsport, si costeggia tutta la valle del Tevere fino ad Orvieto; qui si prende la SR79 bis, nota come salita della Castellana, percorso tutt'ora utilizzato per un'importantissima cronoscalata.

Giunti in cima alla salita, breve pausa caffè e ritorno a ritroso al punto di partenza.



Metodologia Tour

Il cliente può scegliere la singola vettura con la quale fare l'esperienza o più vetture se vuole effettuare il tour con più persone.

In caso di cliente singolo, sarà presente in auto un istruttore. Nel caso ci fossero due persone sulla singola vettura o più persone con più vetture, l'istruttore sarà su un'auto "staffetta" con la quale guiderà la carovana tramite collegamento radio.

Lungo il percorso sono previste delle soste per permettere a tutti gli occupanti di poter guidare ciascuna auto. In questo pacchetto non è possibile utilizzare più di tre vetture per sei partecipanti altrimenti l'esperienza di guida su ciascuna vettura risulterebbe troppo breve.

Il tour verrà svolto in modalità turistica e nel rispetto del Codice della Strada.

Slot Experience:

- 9:00 - 10:30
- 11:00 - 12:30
- 14:30 - 16:00
- 16:30 - 18:00

Programma tipo

- Arrivo alla sede della Casals Motosport in via Madonna della Grazie snc ad Attigliano (TR), 30 minuti prima dell'orario scelto per lo slot di guida.
- Gestione pratiche amministrative (pagamenti, scarichi di responsabilità, ecc.)
- Affidamento all'istruttore con il quale si effettuerà il road tour.
- Briefing teorico sulle norme di sicurezza, le regole per il tour, il percorso e la vettura scelta.
- Partenza Road Tour e rientro dopo circa 90 minuti.
- Consegna attestato di partecipazione e termine attività.

Servizi inclusi

- ✓ Utilizzo vettura
- ✓ Assicurazione Kasco senza franchigia
- ✓ Assicurazione RCT
- ✓ Caffè o altra bevanda al termine della salita della Castellana
- ✓ Istruttore professionista
- ✓ Radio per collegamento
- ✓ Attestato di partecipazione



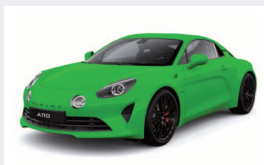
FLOTTA ESCLUSIVA

Toyota Yaris GR DAT 8 2024



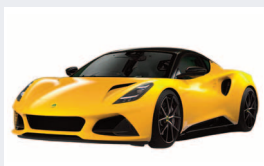
Motore: 3 cilindri turbo da 1618 cc, 280 cv, 4 ruote motrici, cambio automatico ad 8 rapporti.
Peso: 1300 kg
Velocità massima: 230 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 5,2 sec.

Alpine A110 S



Motore: 4 cilindri turbo da 1798 cc, 300 cv, trazione posteriore, cambio automatico a 7 rapporti.
Peso: 1109 kg
Velocità massima: 275 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 4,2 sec.

Lotus Emira I4 2.0 DTC



Motore: 4 cilindri turbo da 1999 cc, 365 cv, trazione posteriore, cambio automatico ad 8 rapporti.
Peso: 1405 kg
Velocità massima: 290 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 4,4 sec.

BMW M2



Motore: 6 cilindri biturbo da 2993 cc, 460 cv, trazione posteriore, cambio automatico ad 8 rapporti.
Peso: 1700 kg
Velocità massima: 287 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 4,1 sec.

Porsche 911 Carrera 4 GTS



Motore: 6 cilindri biturbo T-Hybrid da 3591 cc, 541cv, quattro ruote motrici, cambio automatico ad 8 rapporti.
Peso: 1645 kg
Velocità massima: 312 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 3,0 sec.

Porsche 911 Dakar



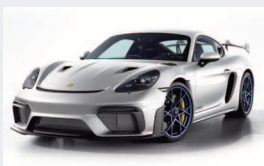
Motore: 6 cilindri biturbo da 2981 cc, 480cv, quattro ruote motrici, cambio automatico ad 8 rapporti.
Peso: 1680 kg
Velocità massima: 240 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 3,4 sec.

Porsche 911 Turbo S



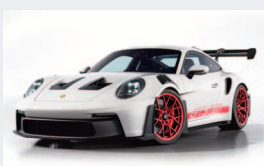
Motore: 6 cilindri biturbo da 3745 cc, 650 cv, quattro ruote motrici, cambio automatico ad 8 rapporti.
Peso: 1715 kg
Velocità massima: 330 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 2,7 sec.

Porsche 718 Cayman GT4 RS



Motore: 6 cilindri aspirato da 3996 cc, 500 cv, trazione posteriore, cambio automatico a 7 rapporti.
Peso: 1415 kg
Velocità massima: 315 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 3,4 sec.

Porsche 911 GT3 RS



Motore: 6 cilindri aspirato da 3996 cc, 525 cv, trazione posteriore, cambio automatico a 7 rapporti.
Peso: 1450 kg
Velocità massima: 296 kmh
Accelerazione 0-100 kmh: 3,2 sec.